

**4° TROFEO DI DRIFTING AL TONNO  
"THE BIG TUNA"  
REGOLAMENTO PARTICOLARE**

**Art. 1 - DENOMINAZIONE** - "Center Sport" di Femia Nadia indice il 4° Trofeo di drifting al Tonno – **"THE BIG TUNA"** che si svolgerà nel tratto di mare antistante i comuni di Roccella Ionica e Caulonia Marina, il giorno 26 Agosto 2018.

**Art. 2 - ORGANIZZAZIONE** Compete alla Società organizzatrice richiedere ed ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento della gara. La manifestazione è retta dalla Circolare Normativa del corrente anno e dal presente Regolamento Particolare. Tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere ed accettare le norme contenute nelle Carte sopracitate.

**Art. 3 - PARTECIPANTI** - Al trofeo verranno ammessi tutti gli equipaggi che faranno pervenire la loro iscrizione nei termini e nelle modalità previste. Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da un minimo di 2 a un massimo di 4 concorrenti.

Coloro che esercitano la funzione di Skipper, sia nel caso di imbarcazione propria, sia nel caso di imbarcazione a noleggio o fornita dall' Organizzazione, e non fanno parte dell'equipaggio, dovranno limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione, senza svolgere altre funzioni nell'azione di pesca.

Nel caso di partecipazione con propria Unità da diporto, il proprietario (Comandante) se componente dell'equipaggio, potrà mantenere tale funzione all' interno dell'equipaggio iscritto che sarà quindi composto da max 4 componenti. In questo caso potrà regolarmente partecipare all'azione di pesca. Il proprietario (Comandante) potrà altresì delegare il ruolo di Skipper a persona di sua fiducia. In questo caso lo Skipper non sarà componente l'equipaggio e dovrà limitarsi alla sola conduzione dell'imbarcazione senza partecipazione alcuna all'azione di pesca. Ai sensi di legge, la responsabilità dell' equipaggio e dell'Unità sarà comunque del proprietario (Comandante) in quanto presente a bordo.

I concorrenti dovranno:

- avere ottemperato all' iscrizione al "MIPAAF" ed essere in possesso di regolare attestazione.

Tutti i documenti descritti dovranno essere mostrati a richiesta degli Ufficiali di Gara.

Gli Atleti tra 14-18 anni che volessero prendere parte a questa Manifestazione dovranno essere autorizzati da chi esercita la patria potestà.

**Art. 4 - CAMPO DI GARA** - La planimetria del campo di gara e/o le coordinate dello stesso verranno descritte e/o consegnate in fotocopia di carta nautica ai Comandanti, durante il previsto

briefing.

#### **Art. 5 - UNITÀ' DA DIPORTO -**

Sarà possibile concorrere con una propria Unità o con una Unità messa a disposizione dagli organizzatori.

**E' fatto obbligo per ogni unità da diporto dell'apparato VHF per le comunicazioni con la direzione e/o giudice di gara.**

Per l' eventuale noleggio delle Unità da diporto è possibile contattare l'organizzazione. Gli Equipaggi che intendono partecipare con la propria Unità dovranno comunicarlo entro la scadenza dell' iscrizione

#### **Art. 6 – ISCRIZIONI -**

Le iscrizioni da compilarsi sul modulo specifico, allegato al presente regolamento, dovranno pervenire alla Società organizzatrice, **entro e non oltre il giorno 22 Agosto 2018.**

Il contributo di iscrizione fissato in **Euro 140,00 (centoquaranta/00)** per ogni equipaggio, dovrà essere accreditato direttamente all'Organizzazione unitamente alla consegna del modulo di iscrizione. E' escluso pertanto l'eventuale onere del noleggio delle imbarcazioni.

**Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICA DELLE ATTREZZATURE** - Le operazioni preliminari saranno effettuate il giorno 26 agosto 2018. Tutti i partecipanti dovranno trovarsi a disposizione della Direzione di Gara presso il luogo che sarà comunicato dalla Società organizzatrice (Programma della Manifestazione).

Le operazioni preliminari consisteranno

- nella consegna del materiale di gara;
- nel sorteggio di eventuali Unità da diporto messe a disposizione dagli Organizzatori;
- nella dichiarazione, da parte del Comandante dell'equipaggio o proprietario, con la quale si attesti che l'imbarcazione utilizzata per la manifestazione è in regola con le vigenti normative;
- nella verifica, nel caso di equipaggi che partecipano con la propria imbarcazione, della presenza, pena l'esclusione dalla gara, dell'imbarcazione stessa;

I Capo equipaggio dei Team, iscritti alla gara dovranno essere presenti alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara.

**Art. 8 - RADUNO DEI CONCORRENTI** Tutti i concorrenti dovranno trovarsi, a disposizione del Direttore di Gara presso "il porto delle Grazie" di Roccella Ionica (vedi Programma della Manifestazione). In caso di condizioni meteo marine avverse, l'orario per il raduno dei concorrenti potrà subire rinvii nell'arco della giornata. Qualora le condizioni meteo marine dovessero essere tali da non consentire lo svolgimento del trofeo, lo stesso sarà posticipato ad altra data che verrà comunicata tempestivamente dall'Organizzazione a tutti i partecipanti. Le eventuali comunicazioni

saranno fatte mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Giudice e del Direttore di Gara.

**Art. 9 - INIZIO E TERMINE DELLE PROVE** - La competizione ha inizio nel momento del raduno dei concorrenti e termine dopo la cerimonia di premiazione.

Alle ore 6:00 tutti i concorrenti dovranno essere presenti presso la base logistica per eventuali comunicazioni e variazioni in ordine allo svolgimento delle manche. Effettuato l'appello radio dei concorrenti la Barca Giuria darà inizio all'avvicinamento al Campo Gara. Il raduno per la partenza avverrà alle ore 7:00 circa nel punto convenuto e, dopo l'ultimo appello concorrenti, la Direzione darà lo start ufficiale alle singole prove. L'avviso di fine gara verrà dato dalla Direzione di Gara alla scadenza del termine previsto, da quel momento le imbarcazioni dovranno iniziare, senza indugi, il rientro in porto.

**Art. 10 - VALIDITÀ' DELLE PROVE** – Il 4° Trofeo "THE BIG TUNA" consisterà in una prova unica divisa in due manche da disputarsi Domenica 26 Agosto 2018 (salvo eventuali annullamenti).

La durata massima di ciascuna prova è stabilita in 3,00 ore condizioni marine permettendo. In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara e dal Direttore di Gara, comunicata via radio la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorso almeno la metà del tempo previsto per la sua durata.

Il Trofeo sarà considerato valido se le due prove previste avranno una durata totale di almeno 3,00 ore di pesca.

**Art. 11 - CLASSI DI LENZA** – Ai fini della salvaguardia e della tutela del Tonno rosso, la classe di lenza consentita è libera, senza limiti relativi ai libbraggi o alla tipologia di lenze e terminali. Il tutto al fine di permettere il rilascio nel più breve tempo possibile, consentendo al pesce un minore sforzo fisico ed aumentando la possibilità di un pieno recupero fisico.

Ogni azione di pesca dovrà obbligatoriamente avvenire in STAND UP, senza l'ausilio di trespoli, sedie, ecc.

#### **Art. 12 - ATTREZZATURE ED ESCHE -**

Canne - Ogni equipaggio potrà portare a bordo un massimo di 5 (cinque) attrezzature da pesca. Durante l'attività di pesca è consentito, contemporaneamente, l'uso di un massimo di 4 (quattro) attrezzature da pesca (canne, mulinelli, lenze, ecc):

- Ami - Non vengono date disposizioni particolari sull'utilizzo degli ami, i quali possono essere dotati o meno di ardiglione;
- Esche e pasture - Non si dispongono limiti su esche e pasture

**NB: L'ORGANIZZAZIONE NON FORNISCE CASSETTE DI PASTURA DI NESSUN TIPO, I PARTECIPANTI DOVRANNO REPERIRLA CON I PROPRI MEZZI.**

**Art. 13 - PREDE VALIDE CATTURABILI** - Sono considerati validi tutti i pesci "sportivi" di peso non inferiore a Kg 5 (CINQUE) purché catturati secondo quanto stabilito dal presente Regolamento Particolare. La cattura e detenzione di pesci di peso inferiore, ma nel rispetto del peso minimo previsto dalle leggi nazionali e Comunitarie comporta l'annullamento degli stessi senza alcuna penalità.

**La cattura e detenzione di pesci di peso e misure inferiori ai minimi previsti dalle leggi nazionali o comunitarie, ovvero non rispondenti a quanto stabilito dalla Tabella riportata in allegato alla presente, comporta la retrocessione dell'equipaggio e una penalità pari a kg 20 da applicarsi sull'eventuale punteggio tecnico di giornata o, in mancanza, sul punteggio della giornata successiva.**

Non sono valide le catture di pesci di alcuna caratteristica sportiva o comunque da salvaguardare (es: pesce luna, mante, razze, elasmobranchi, etc.); è obbligatorio pertanto l'immediato rilascio degli stessi usando le opportune cautele.

#### **Art. 14 – NORME PARTICOLARI PER LA CATTURA DI TONNI ROSSI E/O ROSTRATI -**

L'intera competizione sarà esclusivamente in **CATCH & RELEASE del TONNO ROSSO, provvedendo a filmare l'azione di pesca e il regolare rilascio** al fine di ottenere un bonus in Kg, secondo la tabella riportata all'art. 18 del presente regolamento.

**Possono essere imbarcati pesci sportivi come Lampughe, Alletterati, Tombarelli ecc. ecc.**

Non è consentito portare a bordo, a fine combattimento, il pesce spada, l'aguglia imperiale e gli squali, che dovranno essere rilasciati con le opportune cautele. Per ogni rostrato rilasciato, confermato da valido filmato, sarà assegnato un bonus in Kg, che concorrerà alla classifica finale.

#### **Art. 15 - ADEMPIMENTI IN CORSO DI GARA -**

Per ogni singola ferrata, cattura o rilascio:

a) l'equipaggio, pena l'invalidazione della cattura, deve darne immediata comunicazione via radio alla Direzione di Gara indicando, se richiesto dalla direzione, le coordinate, se si tratta di cattura o rilascio, il nome del concorrente alla canna e la tipologia di pesce rilasciato o catturato.

Dovrà filmare in modo continuativo la misurazione con l'asta unitamente al cartellino fornito dall'organizzazione al briefing ed il rilascio, pena invalidazione della cattura.

b) in caso di impossibilità di comunicazione con la Direzione di Gara, un membro dell'equipaggio, verificata la corretta posizione dell'imbarcazione nel campo gara, comunicherà ad un membro di altra imbarcazione in gara le notizie inerenti la cattura. Tale circostanza dovrà essere resa nota alla Direzione di Gara nel corso dei successivi contatti radio o ufficializzata dai due membri interessati al momento del rientro;

c) l'equipaggio che per qualsiasi motivo non dovesse rispondere alle chiamate radio della Direzione o di una barca ponte sarà considerato fuori gara e squalificato appena trascorsa un'ora

di silenzio. La Direzione avvertirà l'Autorità Marittima per le relative competenze;

d) potrà essere utilizzato altro mezzo di comunicazione riconosciuto dalla Direzione di Gara.

**SI RAMMENTA CHE PER OGNI FERRATA E COMBATTIMENTO NON POTRANNO ESSERE PRESENTI LENZE IN ACQUA, PERTANTO ALLO STRIKE TUTTE LE LENZE DOVRANNO ESSERE RACCOLTE.**

#### **Art. 16 - SPOSTAMENTI E DISTANZA TRA LE UNITÀ' DA DIPORTO IN GARA -**

Qualsiasi modifica dell'azione di pesca e/o relativi spostamenti devono essere comunicati preventivamente alla Direzione di Gara. Successivamente, dopo lo spostamento, sempre alla Direzione di Gara dovranno essere fornite le nuove coordinate di pesca. La distanza minima tra le imbarcazioni **dovrà obbligatoriamente essere di almeno 300 metri**. Se un'imbarcazione dichiara la ferrata o comunque è in combattimento, le altre imbarcazioni che dovessero successivamente comunicare lo spostamento non potranno avvicinarla se non ad un minimo di 500 mt, tranne ovviamente le imbarcazioni già posizionate a distanza regolamentare prima della ferrata.

**Non ci sono limitazioni sugli spostamenti.**

**Ancoraggio: Per chi volesse ancorarsi con corpo morto a perdere, dovrà necessariamente utilizzare un sistema di sgancio che permette il recupero di tutta la cima filata a mare con solo la perdita del corpo morto.**

**Sarà considerata fuori campo gara l'imbarcazione che avrà posizionato la boa all'interno del campo gara ma che, per effetto della cima che congiunge la boa alla barca, si troverà all'esterno del campo stesso.**

#### **Art. 17 - CATCH & RELEASE -**

Il rilascio è obbligatorio per le seguenti specie:

- Tonno Rosso;**
- Pesce Spada;**
- Aguglie Imperiali;**
- Squali.**

#### **Art. 18 - FASCE DI MISURAZIONI E PUNTEGGI TECNICI –**

Per diversificare le diverse fasce di misurazione sarà fornita ad ogni equipaggio un'asta di misurazione colorata con 3 colori diversi.

Le fasce di misurazione e i relativi punteggi sono i seguenti:

##### **TONNO ROSSO:**

COLORE VERDE SINO A CM 79

COLORE VERDE DA 80 CM A 129 CM

COLORE BIANCO DA 130 CM A 167 CM

COLORE ROSSO DA 168 CM A 190 CM

PESO TECNICO KG. 4

PESO TECNICO KG. 23

PESO TECNICO KG. 48

PESO TECNICO KG. 76

OVER > 190 CM

PESO TECNICO KG. 108

**PESCE SPADA:**

COLORE VERDE SINO A CM 79

PESO TECNICO KG. 4

COLORE VERDE DA 80 CM A 129 CM

PESO TECNICO KG. 17

COLORE BIANCO DA 130 CM A 167 CM

PESO TECNICO KG. 35

COLORE ROSSO DA 168 CM A 190 CM

PESO TECNICO KG. 60

OVER > 190 CM

PESO TECNICO KG. 80

**SQUALI:**

COLORE VERDE SINO A CM 79

PESO TECNICO KG. 4

COLORE VERDE DA 80 CM A 129 CM

PESO TECNICO KG. 20

COLORE BIANCO DA 130 CM A 167 CM

PESO TECNICO KG. 40

COLORE ROSSO DA 168 CM A 190 CM

PESO TECNICO KG. 70

OVER > 190 CM

PESO TECNICO KG. 95

**AGUGLIA IMPERIALE:**

COLORE VERDE SINO A CM 79

PESO TECNICO KG. 4

COLORE VERDE DA 80 CM A 129 CM

PESO TECNICO KG. 12

COLORE BIANCO DA 130 CM A 167 CM

PESO TECNICO KG. 25

COLORE ROSSO DA 168 CM A 190 CM

PESO TECNICO KG. 45

OVER > 190 CM

PESO TECNICO KG. 65

**LA MISURAZIONE AVVIENE SEMPRE DALL'ESTREMITA' DELLA BOCCA ALLA CONGIUNGENTE GLI APICI DELLA PINNA CAUDALE, ESCLUSO ROSTRO.**

**Art. 19 - VALIDITA' DEL RILASCIO -**

Il rilascio sarà considerato valido se l'azione di pesca è stata effettuata secondo le regole previste dal presente regolamento, in particolare il rilascio del pesce dovrà essere effettuato:

- con slamatura manuale che dovrà obbligatoriamente essere effettuata senza imbarco del pesce;
- con taglio del nodo dell'amo;
- con taglio del terminale che dovrà effettuarsi ad una distanza massima di cm 50 dalla bocca del pesce (con minima approssimazione), distanza tale da non permettere l'avvolgimento del filo sul pesce;

Se appena afferrato in mano il terminale e a misurazione effettuata, il pesce dovesse slamarsi il rilascio verrà considerato valido.

Il rilascio verrà invece considerato non valido se durante l'azione di pesca dovesse rompersi il raddoppio o la madre lenza.

La rottura del terminale non darà nessuna penalità. Come sopra detto, tutti i rilasci saranno validi ai fini della classifica solo nel caso in cui tutte le condizioni sopra esposte siano comprovate da idonee riprese video.

#### **Art. 20 - PESATURA DEL PESCATO -**

Le operazioni di pesatura saranno effettuate nel luogo e all'orario stabilito dagli organizzatori. Potranno assistere i concorrenti o i rappresentanti di questi.

La contestazione su eventuali errori di pesatura dovrà essere fatta contemporaneamente alla stessa.

#### **Art. 21 - COEFFICIENTI DI PESCE -**

Ad ogni pesce, sia catturabile che da rilasciare, viene assegnato un coefficiente che concorrerà, assieme al peso, a determinare, mediante una moltiplicazione, il punteggio da attribuire allo stesso. La tabella di seguito riportata precisa i coefficienti da attribuire alle varie specie:

- L tonno rosso 5 punti x kg
- pesce spada 3,5 punti x kg
- Γ squali 2,5 punti x kg
- L aguglia imperiale 2 punti x kg
- L altri pesci validi 1,2 punti x kg

#### **Art. 22 - SISTEMA DI CLASSIFICA -**

Il 4° TROFEO "THE BIG TUNA" si svolgerà in una prova unica strutturata in due manche. La classifica consisterà pertanto nella somma dei punteggi acquisiti dagli equipaggi nelle due manche. Nel caso in cui la gara dovesse risolversi in un'unica manche la classifica finale sarà quella relativa all'unica manche portata regolarmente a termine.

Nel caso di parità di punteggio verrà data precedenza all'equipaggio che avrà il pesce di maggior peso sui pesci imbarcati, o chi avrà catturato per primo sui pesci rilasciati. Se la parità dovesse permanere prevarrà il maggior numero di pesci rilasciati o catturati, ed in caso di ulteriore parità verrà data precedenza all'equipaggio che dall'inizio gara, avrà ferrato per primo un pesce valido in classifica.

Il primo equipaggio classificato sarà dichiarato vincitore del 4° TROFEO "THE BIG TUNA"

#### **Art. 23 - PREMIAZIONI -**

La premiazione finale verrà effettuata direttamente al Porto delle Grazie di Roccella Jonica. Saranno premiati i primi tre vincitori. A tutti i concorrenti saranno dati in omaggio dei gadget commemorativi del Trofeo.

#### **Art. 24 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA -**

Durante e/o a termine della manifestazione i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante, o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei raccoglitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.

**E' FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ' DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORTAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.**

Eventuali infrazioni comporteranno la penalizzazione dell' equipaggio.

#### **Art. 25 - RECLAMI -**

Sono consentiti reclami per contestazione della classifica entro mezz'ora dalla sua esposizione. Non è consentito proporre reclami avverso la pesatura del pescato perché pubblica.

Qualunque reclamo, avverso la classifica e/o il comportamento degli altri equipaggi, dovrà essere presentato per iscritto al Giudice di Gara entro mezz'ora dal rientro in porto, pena l'invalidità del reclamo medesimo. Ogni reclamo dovrà essere validamente motivato. Dato il tipo di manifestazione, qualunque reclamo viene esentato dalla tassa prevista dalle normative federali. Il ricorso verrà esaminato dal Giudice di Gara, che darà il suo responso entro mezz'ora al massimo dalla sua presentazione. Avverso il parere del Giudice di Gara non è ammesso ricorso. Il suo parere è inappellabile.

#### **Art. 26 - UFFICIALI DI GARA -**

Sono Ufficiali di Gara:

**Giudice di Gara: Aldo Pugliese**

**Direttore di Gara:**

#### **Art. 27 – RESPONSABILITA' -**

I partecipanti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti ad evitare danni alle persone e alle cose.